

2025年2月19日

## Audi S3 / RS 3 : 大幅にアップデート

- パワートレイン、デザインディテールを大幅にアップデート
- Audi S3 は最高出力 333ps にパワーアップ。トルクスプリッターを新たに採用
- Audi RS 3 はアウディ伝統の 5 気筒エンジンを搭載。ニュルブルクリンクのクラス最速記録達成

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シェーパース）は、アウディのプレミアムコンパクト ハッチバック/セダン Audi A3 Sportback / Sedan シリーズの高性能スポーツグレード Audi S3 / Audi RS 3 を大幅にアップデート。本日より全国のアウディ正規ディーラー（123 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

Audi A3 シリーズは、プレミアムコンパクトと呼ばれる新しいクラスを確立し、このセグメントのパイオニアとして、日本でも高い人気を誇るハッチバック/セダンモデルです。今回発表の Audi S3 / Audi RS 3 は、昨年 12 月に大幅にアップデートした Audi A3 シリーズをベースとしています。

### Audi S3 : 最高出力 333ps にパワーアップ

Audi S3 に大幅なアップグレードが行われ、数多くの新しい機能が搭載されました。出力の向上、トルクスプリッターの採用等により、パフォーマンスとハンドリングが研ぎ澄まされています。エクステリアは、専用のパターンに L 字型のデザインエレメントを施したシングルフレームグリル、大型のエアインテークを備えたフロントバンパーによるフロントデザイン、専用デザインのスポーティなディフューザー、左右 4 本出しパフォーマンスエキゾーストシステムを採用することにより、スポーティな印象を高め、強化されたダイナミックなスタイルが視覚的にも表現されています。また、ブラックを基調としたインテリアは、パーシャルレザーのスポーツシートが標準装備で、プレミアムスポーツモデルであることを主張しています。

Audi S3 は今回のアップデートで、最高出力 245kW（333PS）、最大トルク 420Nm を達成する 2.0 TFSI エンジンを搭載し、7 速 S トロニックと quattro を組み合わせます。さらに、Audi RS 3 に採用されていたトルクスプリッターを Audi S3 にも装着しており、リヤアクスル左右のトルク配分を自在にコントロールすることにより、アンダーステアを防いで俊敏なコーナリングを実現します。Audi S3 のサスペンションは、標準モデルに比べて 10mm 低くなっています。さらにオプションでダンピングコントロールサスペンションを選ぶことが可能です。

### Audi RS 3 : ニュルブルクリンクのクラス最速レコードホルダー

コンパクトなトップモデル Audi RS 3 は、今回のアップグレードで、さらにスポーティになったことが一目でわかります。エクステリアは Audi Sport 製のマットブラック 5Y スポークデザインアルミホイール、RS 専用デザインの前バンパーや、新たにダイヤモンドパターンを採用したシングルフレームグリル、フロントフェンダー直後の大型エアアウトレットなどにより、ダイナミックな印象を際立たせています。また、左右 2 本出しの楕円形テールパイプに加えて、縦型のサイドリフレクターとリヤディフューザー中央のリフレクターなどにより、個性的なリヤビューを演出しています。インテリアは、ファイナッパレザのスポーツシートや、上下をフラットとしたダブルフラットシェイプデザインのステアリングホイール、RS モードに素早く切り替え可能なサテライトスイッチ、RS 専用ディスプレイモードを備えたアウディ バーチャルコックピットプラスなどにより、スポーティさとプレミアム性を強めています。

エンジンは、独特のファイアリングオーダー（点火順序）により、アウディ伝統の 5 気筒エンジンの深みのあるサウンドを特徴とする 2.5 TFSI を搭載しています。最高出力は 294kW(400PS)、最大トルク 500Nm を発揮し、0-100km/h をわずか 3.8 秒（欧州計測値）で加速、最高速度は 280km/h に達する

ことが可能で、RS 専用にチューニングされたトルクスプリッターが備わる quattro を採用します。Audi RS 3 のサスペンションも標準モデルに比べて 15mm ローダウンしており、改良されたサスペンションコントロールとともに、より高いコーナリング速度を達成します。アウディドライブセレクトには、リヤ外輪に 100%のトルクを配分して、ドリフトを容易にする「RS トルクリヤ」と、セミスリックタイヤに対応してサーキット走行に最適化した「RS パフォーマンス」モードがあります。「RS トルクリヤ」ではステアリング操作により、さらに容易にオーバーステアを誘発できるようになりました。なお、アップデートされた Audi RS 3 は、ニュルブルクリンク 北コースでコンパクトカークラス最速の 7 分 33.123 秒のラップタイムレコードホルダー（発表時点）です。

#### 4 種類の選択可能なデジタルデイトムランニングライトのシグネチャー

Audi S3 / Audi RS 3 シリーズには、MMI よりデザインパターンを選択することができるデジタルデイトムランニングライトを標準装備。シグネチャーは、スポーティなキャラクターと俊敏な走りを表現したもので、帰宅時のカミングホーム／外出時のリービングホームのライティングにも反映されます。デジタルデイトムランニングライトは、マトリクス LED ヘッドライトのハウジング上端に 3 列に配置された 24 個のピクセルエレメントを使用して作成されます。マトリクス LED ヘッドライトを標準とする Audi S3 / RS 3 シリーズのシグネチャーパターンは 4 種類となります。

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格（税込）
S3 Sportback	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 333PS/420Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,560,000 円
S3 Sedan	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 333PS/420Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,710,000 円
RS 3 Sportback	2.5ℓ 直列 5 気筒 DOHC ガソリン ターボ 400PS/500Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	9,060,000 円
RS 3 Sedan	2.5ℓ 直列 5 気筒 DOHC ガソリン ターボ 400PS/500Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	9,250,000 円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：  
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

お客様お問い合わせ：  
アウディ コミュニケーション センター  
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12 カ国 21 か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2023 年、アウディ グループは、190 万台のアウディ、13,560 台のベントレー、10,112 台のランボルギーニ、および 58,224 台のドゥカティを販売しました。2023 会計年度において、アウディグループは総収益 699 億ユーロ、営業利益 63 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2023 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 53,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。