

2025年2月17日

## 新型 Audi A5 シリーズを発売：アウディのベストセラーモデルシリーズを引き継ぐ、新しいモデルシリーズとして登場

- Audi A4 の成功の歴史を引き継ぐ新しいモデルシリーズ。ミッドサイズセグメントにおけるマイルストーンを刻む重要モデル
- セダンタイプとステーションワゴンタイプの Avant の 2 タイプを準備。アッパーセグメントに匹敵する居住性とダイナミックで美しいプロポーションを実現
- 限定的な条件において完全な電動走行を可能とする MHEV plus マイルドハイブリッドや、曲線的なデザインの OLED を採用した MMI パノラマディスプレイを中心としたデジタルステージなど、多くの新しいテクノロジーを導入してユーザーエクスペリエンスをさらに向上
- グローバル限定モデル Audi A5 / A5 Avant edition one を合計 150 台同時発売

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シェーバース）は、アウディのプレミアムミッドサイズ Audi A5 / A5 Avant シリーズを、本日より全国のアウディ正規ディーラー（123 店舗、現時点）を通じて発売いたします。このモデルシリーズは Audi A4 を引き継ぐ新しいモデルシリーズです。また、世界的な発売を記念して作られたグローバル限定モデル edition one も同時に発売します。

新型 Audi A5 シリーズは、アウディの電動化戦略に沿うモデルレンジ再構築において重要なモデルで、電動リヤハッチゲートを備えたセダンタイプと、ステーションワゴンタイプの Avant の 2 タイプが用意されています。新世代の内燃機関プラットフォームである PPC（プレミアムプラットフォームコンバクション）を初めて採用し、数々の先進的な技術を搭載することで、ユーザーエクスペリエンスを大幅に向上させています。

1 つがデジタルステージで、曲線的なデザインの MMI パノラマディスプレイが印象的です。Audi Design の DNA に基づくスリムで独立したこのディスプレイは、11.9 インチ表示スクリーンの Audi バーチャルコックピットプラスと、14.5 インチの MMI タッチディスプレイで構成されています。この最新の MMI の画面には OLED 技術を採用しています。さらに、デジタルステージを補完する助手席用の 10.9 インチ MMI パッセンジャーディスプレイが用意されています。ダッシュボードのデザインに完璧に統合され、各種 MMI の情報表示や操作を、運転席側の MMI パノラマディスプレイから独立して行うことが可能です。Audi S5 / S5 Avant には標準装備、Audi A5 / A5 Avant にはオプションです。

新開発の 48 ボルト MHEV plus システムは、一部の限定的な条件においては完全な電動走行も可能な、効率的な新世代の内燃エンジンテクノロジーとして、2.0 ℓ TDI 直噴ディーゼルエンジンの出力 150 kW 仕様と新型 Audi S5 に搭載されます。また、ユーザーのニーズを配慮したヒューマンセントリックデザイン（人間を中心においたデザイン）を採用し、プレミアム感あふれる広々とした室内空間と高い快適性を兼ね備えています。アッパーセグメントに匹敵するダイナミックで美しいプロポーションは、伝統ある Audi Design の DNA を具現したものです。

Audi A5 / S5 は、初代発売から 30 年を超えてベストセラーとなっている Audi A4 の成功の歴史を引き継ぐ新しいモデルです。ドイツ・ネッカーズルムで生産され、Audi A5 / A5 Avant およびスポーツグレードの Audi S5 / S5 Avant の 4 つの新しいバリエーションを展開します。

### ダイナミックで筋肉質なエクステリアデザイン

フルモデルチェンジをした Audi A5 ファミリーは、より立体的で彫りの深い、エッジを減らした連続的な面構成による力強い抑揚をもつエクステリアを特徴としています。ホイールベースは先代モデルより約 70mm 長く、それに対するリヤのオーバーハングは短くとられ、ロングノーズ、ショートデッキのスポーティでプレミアムなシルエットを実現しています。新世代の縦置き内燃エンジンモデルの特徴的なレイアウトで、進化したダイナミズムと新しいプレミアム感を体現しています。電動リヤハッチゲートを備えるセダンタイプは、スポーティでコンパクトに見えるグリーンハウスが後部に向かって大きく弧を描いて、クーペのように幅の浅いリヤウィンドウにシームレスに流れ込み、視覚的に短いテールゲートに際立つスポイラーリップまで続きます。ルーフライン後半の弧を描くデザインは、Audi Design

のアイコンモデルである初代 Audi TT を思わせます。電動リヤハッチは、リヤウィンドウとともに開閉し、広い開口部によりラゲッジルームへのアクセスが容易で、デザインと機能性を完璧に共存させています。一方 Avant は、ダイナミックで引き締まったルーフラインが、シームレスに統合されたルーフスポイラーに融合し、スポーティでフラットなリヤウィンドウをカバーしています。鋭く傾斜する D ピラーは、Audi A5 Avant のダイナミックなサイドビューを印象付けています。

フロントは、これまでになくフラットで幅広いプロポーションのシングルフレームと、立体的なハニカムパターンが特徴です。細く精密に描かれたヘッドライトと相まって、Audi A5 のフェイスを形作り、鋭い表情を与えています。フロントバンパーとフェンダーを統合し、その中にヘッドライトを収めた「ソフトノーズ」は、斬新なフロントエンドのイメージを形成しています。前後のホイールのショルダ一部分の力強いプリスターフェンダーは、Audi Ur-quattro（ウア クワトロ：初代 quattro）を彷彿させる、Audi Design DNA の重要な要素です。

特徴的なリヤは、スポーティでエモーショナルなデザインとインテリジェントなテクノロジーを融合させています。彫刻的なデザインと立体的に配置された連続したライトストリップが組み合わさることで、リヤは存在感と視覚的なダイナミズムを持っています。ベースグレードのリヤビューは、ダークディフューザーを備えたクリアでモダンなデザインのバンパーと、高品質の長方形のイグゾーストパイプ一体型のディフューザーが印象的です。

新型 Audi A5 シリーズは、17 インチアルミホイールを標準装備しています。オプションの advanced パッケージで 18 インチ、S line パッケージで 19 インチを選択可能で、Audi Sport 製 19 インチならびに 20 インチアルミホイールも用意されています。

#### 新しいインテリアで技術と快適さが融合

新型 Audi A5 のインテリアデザインには、4 つの特徴があります。まずヒューマン セン트リック デザイン（乗員中心のデザイン）であり、ユーザーの必要な情報にフォーカスした設計になっています。第二の特徴はデジタルステージです。MMI ディスプレイがドライバーと助手席、それぞれ独立して設置され、鮮明に見えるように配置されています。第三の特徴はマテリアル ドリブン デザイン（素材に基づくデザイン）です。Audi A5 シリーズで使用される素材は、機能的な観点から選択され、広々とした空間感覚と高い快適性を実現しています。そして第四の特徴は、視覚的な明快さです。インテリアのレイアウトがクリアで操作しやすく、どんな状況においても全体を把握しやすい設計になっています。

Audi A5 ファミリーは、新世代のインフォテインメントシステムを搭載。新しい操作コンセプトは、E<sup>3</sup> 電子アーキテクチャーバージョン 1.2 により、操作性とコミュニケーション機能を向上させ、顧客のデジタルネットワークにシームレスに統合され、パーソナルなコネクティビティ体験を提供します。デジタルステージは、11.9 インチの Audi バーチャルコックピットプラスと、14.5 インチの MMI タッチディスプレイで構成されています。さらにダッシュボードのデザインに完璧に統合された、各種 MMI の情報表示や操作が可能な、助手席用 10.9 インチ MMI パッセンジャーディスプレイをオプションで用意しています。さらに新しい Audi A5 には、進化したカスタマイズ可能な進化したヘッドアップディスプレイをオプションとして設定しました。

ゆったりとした居住空間で音楽を楽しみたい方には、Bang & Olufsen 3D プレミアムサウンドシステム（16 スピーカー）と、フロントヘッドレストスピーカーが含まれるラグジュアリーパッケージが用意されています。前席のヘッドレストに 2 個ずつスピーカーが備えられ、臨場感あふれるサウンドをお楽しみいただけます。

スマートパノラマガラスルーフは、Audi A5 から導入する革新的な技術で、オプションで設定可能です。ポリマー分散液晶（PDLC）フィルムを用いた技術により直接の日光を最小限に抑え、車内温度の上昇を抑制します。ルーフトリムがないためヘッドルームが広く取られ、居住空間をより広く感じさせます。

新しいインテリアライティングを提案する、アンビエントライティングプロ / ダイナミックインタラクティブライティングをライティングパッケージとしてオプション設定しています。特に、ダッシュボードと

フロントウィンドウの境界をライン状に点灯するダイナミックインタラクショナルライトは、ウインカー操作等に応じてアニメーションライティングを作動させる新機能です。

### デジタルライトの新基準

Audi A5 ファミリーは、フロントに LED 技術を用いたダイナミックターンインディケーター付きマトリクス LED ヘッドライトと 8 パターンから選択可能なデジタルデイトタイムランニングライトを、リヤにはダイナミックターンインディケーター付き LED リヤコンビネーションライトを標準装備しています。MMI から 8 パターンから選択可能なダイナミックターンインディケーター付きの第 2 世代のデジタル OLED リヤライトをオプションで装着することもできます(Audi S5 は標準装備)。デジタル OLED リヤライトは、1 ユニットあたり 364 個の LED が 1 秒間に数度の画像を表示することにより、Audi A5 のリヤがディスプレイの役割を高め、アウディの先進性をアピールします。リービングホーム（開錠）やカミングホーム（施錠）のダイナミックなライティングは、アウディのライティング DNA の一部として、光の動きで存在感を際立たせます。

### 新開発のハイブリッドシステム MHEV plus テクノロジー

新開発の 48 ボルト MHEV plus システムは、内燃エンジンの効率を向上させ、走行性能をサポートします。この新しい MHEV plus システムは、従来の MHEV システムと比較して CO2 排出量と燃料消費に大幅なメリットをもたらします。システムを構成する PTG（パワートレインジェネレーター）は、トランスミッションのアウトプットシャフトに接続され、内燃エンジンの出力に、最大 18 kW（24 PS）の電力を追加し、減速時には最大 25 kW のエネルギーを回生します。その結果、特定の条件下では完全な電動走行も可能として、燃料消費の削減に寄与します。さらに、電動エアコンプレッサー作動時には、車両が信号待ちで停止し内燃エンジンがオフになっているときでも、空調システムを作動することができます。この 48 ボルト MHEV plus システムは、2.0ℓ TDI 直噴ディーゼルエンジン出力 150 kW 仕様と Audi S5 に搭載されます。

また、MHEV plus システムを搭載するモデルには、ブレーキペダルとブレーキの油圧システムが完全に切り離されている iBRS（統合型ブレーキ制御システム）により、初期の減速は摩擦ブレーキを使わずに、回生ブレーキでのみ行われます。さらにブレーキペダルを踏み込むと摩擦ブレーキが作動しますが、ブレーキの感触は変わりません。

### シャシーとステアリングのダイナミックな特性

新型 Audi A5 はアウディの典型的なドライビングキャラクターを完璧に再現しています。プログレッシブステアリングを採用して、サスペンションとステアリングをあらためて徹底的にチューニングした結果、Audi A5 は正確でニュートラルなハンドリングを実現します。オプションのアダプティブダンパー付きサスペンションを選択した場合、快適性もしくはスポーティさを重視するか、メリハリをつけた設定が可能です。

### モデルラインアップ

新型 Audi A5 シリーズは、電動リヤハッチゲートを備えたセダントypeとステーションワゴンtypeの Avant の 2 タイプです。出力の異なる 2 種類の 2.0 ℓ 直列 4 気筒直噴ガソリンターボ TFSI エンジン、または 2.0ℓ 直列 4 気筒直噴ディーゼルトターボ TDI エンジンを搭載しています。2.0 ℓ TFSI 直噴ガソリンエンジンは、VTG（可変タービンジオメトリー）付きのターボチャージャーを装備し、部分負荷で極めて燃費効率の良い改良型燃焼プロセスを採用しています。VTG によりガソリンエンジンでも低回転域でトルクの一貫した俊敏な立ち上がりが可能です。280Nm を発揮する 110 kW 仕様は前輪駆動モデル、340Nm を発揮する 150 kW 仕様は、AWD クラッチ付き quattro 四輪駆動です。ともに、7 速 S トロニックトランスミッションと組み合わせられます。

2.0 ℓ TDI 直噴ディーゼルエンジンは、出力 150 kW（204 PS）、400Nm を発揮。MHEV plus テクノロジーの採用により加速性能が大幅に向上、燃費も欧州参考値で最高 20km/ℓ を達成し、Audi A5 に新しい基準を設定します。

EA288 evo 世代のこの 2.0 ℓ TDI エンジンは、最適化されたシリンダープレッシャーセンサー、排気ガス制御システム TwinDosing（ツインドージング）、2 本のバランスシャフトによるスムーズなエンジン回転など、燃焼技術を継承しています。1,750 から 3,250 rpm の間に 400 Nm のトルクを発揮。AWD

クラッチ付き quattro 四輪駆動と 7 速 S トロニックトランスミッションと組み合わせられます。この TDI エンジン、より高い効率と快適性を追求し、新開発 48 ボルト MHEV plus システムにより部分的に電動化され、高い回生能力により CO2 排出量を削減します。さらに 48 ボルトスタータージェネレーターによって、発進時のレスポンスに優れ、目覚ましい俊敏性を発揮、快適性はさらに向上します。

### 新型 Audi S5 / S5 Avant : シリーズのスポーツグレード

新型 Audi S5 は、今回初めて可変タービンジオメトリー (VTG) 付きターボチャージャーを装着する 3.0 ℓ V 型 6 気筒 TFSI エンジンを搭載しています。出力 270kW (367 PS) 、550Nm を発揮する Audi A5 シリーズのスポーツグレードです。新しい 48 ボルト MHEV plus システムにより、特定の条件下で完全な電動走行を可能とし、電動ドライブコンポーネントの高い回生性能による CO2 排出量の削減をもたらします。アップデートされた Audi S5 の S トロニック デュアルクラッチトランスミッションは、より高いトルクに対応できるように設計されており、フロントアクスルの軽量化により、軽快なハンドリングを実現し、優れた加速性能と燃費性能を発揮します。素早くダイナミックに立ち上がるトルクは、Audi S5 のスポーティさを際立たせます。また、トルクベクタリングを備えたリヤスポーツディファレンシャルと 19 インチアルミホイールを標準装備として、ダイナミックな走行性能と俊敏なハンドリングを実現します。

### 2 タイプ合計 150 台の生産初期グローバル限定モデル Audi A5 / A5 Avant edition one を同時発売

新型 Audi A5 の日本導入に際し、世界的な発売を記念して作られた限定モデル Audi A5 / A5 Avant edition one を同時に発売します。ダーク Audi rings & ブラックスタイリングパッケージ、ライティングパッケージ、テクノロジーパッケージプロを装備する S line をベースに、限定モデル edition one のために用意されたマグネシウムグレーがアクセントになるフロントエアインレットと、ディフューザートリム、3 色の色分けが施された 20 インチブラックメタリック&マットネオジムゴールド ポリッシュトの Audi Sport 製マルチスポーク S デザインアルミホイールが、エクステリアのハイライトとなっています。ボディカラーはマグネットグレーとグレイシアホワイトメタリックの 2 色を用意しています。インテリアカラーは、ともにパステルシルバーを特別採用しており、いずれも人気の高いパッケージを標準装備しました。アウディの新世代内燃エンジンモデルの発売を記念するにふさわしい、個性と魅力を兼ね備えた限定モデルです。

- ◆ The all-new Audi A5 特設ページを公開しています。こちらからご覧ください。  
[https://www.audi.jp/a5\\_debut/](https://www.audi.jp/a5_debut/)

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
A5 TFSI 110kW	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 150PS/280Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,990,000 円
A5 TFSI quattro 150kW	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 204PS/340Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,810,000 円
A5 TDI quattro 150kW	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ディーゼル ターボ 204PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	後日発表予定
S5	3.0ℓ V 型 6 気筒 DOHC ガソリン ターボ 367PS/550Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	10,350,000 円
A5 Avant TFSI 110kW	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 150PS/280Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	6,240,000 円
A5 Avant TFSI quattro 150kW	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 204PS/340Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,060,000 円
A5 Avant TDI quattro 150kW	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ディーゼル ターボ 204PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	後日発表予定

S5 Avant	3.0ℓ V型 6気筒 DOHC ガソリン ターボ 367PS/550Nm	7速S トロニック	quattro	右	10,600,000 円
----------	---	-----------	---------	---	--------------

**限定モデル edition one**

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
A5 edition one	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 204PS/340Nm	7速S トロニック	quattro	右	8,210,000 円
A5 Avant edition one	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ガソリン ターボ 204PS/340Nm	7速S トロニック	quattro	右	8,460,000 円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社  
 アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：  
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト  
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：  
 アウディ コミュニケーション センター  
 0120-598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12カ国 21か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2023 年、アウディ グループは、190 万台のアウディ、13,560 台のベントレー、10,112 台のランボルギーニ、および 58,224 台のドゥカティを販売しました。2023 会計年度において、アウディ グループは総収益 699 億ユーロ、営業利益 63 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2023 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 53,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。