

2024年10月25日

*本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。

*本資料に記載の装備、諸元データは、いずれもドイツで販売予定のもので、日本仕様とは異なります。

新型 Audi A5 ファミリー：印象的なデザインをコート・ダジュールで発表

- 力強く部分的に電動化：最新の内燃エンジンは、先進的な MHEV plus マイルドハイブリッドテクノロジーにより、力強い加速と高い効率を両立
- 純粋な走りの楽しさ：アウディの特徴的な走行特性を新たに具現
- 内外装のデジタル化：新しい操作コンセプトに基づく MMI パノラマディスプレイと、コミュニケーションライトを搭載した第2世代のデジタル OLED リヤライト

(ドイツ本国発表資料) 2024年10月23日、インゴルシュタット/ニース：新しい Audi A5 は、フランス南部で行われたワールドプレミアで、その実力を証明し、多くのメディアや潜在的な顧客を魅了しました。Audi A5 のモデルバリエーションは、コート・ダジュールのワインディングロードでその真価を発揮しました。

険しくも緑豊かな山々に囲まれたフランスのマリティーム・アルプスの狭い道は、まるでジェームズ・ボンドが登場する、映画のような風景です。岩のトンネルを通り、急カーブから緩やかな長いカーブまで、あらゆるカーブが交互に現れます。フランス・ニースの奥地は、新型 Audi A5 モデルの特徴をつかむのに、理想的な舞台となりました。コート・ダジュールの道路は、プレミアム プラットフォーム コンパクション (PPC) をベースにしたこの新しいミッドサイズモデルのシャーシとドライブトレインにとって特に厳しい試練となりました。

MHEV plus により力強く部分的に電動化されたガソリンおよびディーゼルエンジン

新型 A5 モデルシリーズは、アウディの新しい MHEV plus マイルドハイブリッドテクノロジーを初めて搭載するエンジンモデルです。MHEV plus は、パワートレイン発電機、ベルトスタータージェネレーター、リチウム鉄リン酸バッテリーにより構成される、48 ボルトのマイルドハイブリッドシステムです。このシステムは、新型 Audi A5 TDI および Audi S5 モデルの性能と効率を新たなレベルに引き上げます。最大 18kW (24 馬力) の追加電力を活かし、サン＝ポール＝ド＝ヴァンスの山道でダイナミックな走行を可能にしながらも、ニースの市街地ではストップ・アンド・ゴーの時には、電気のみで走行する優れた性能を発揮しました。減速時には、パワートレイン発電機は最大 25kW の回生ブレーキで、エネルギーをコンパクトなリチウム鉄リン酸バッテリーに充電します。

理想的な調和、相互補完関係：その充電能力の高さから、急加速の際に必要な電力が常時バッテリーに十分蓄えられています。

MHEV plus システムは市街地走行でも多くのメリットを提供します。例えば、内燃エンジンを電力サポートすることにより、特に低速走行時の燃料消費を大幅に削減します。さらに、蓄えられたエネルギーにより、信号待ちなどで内燃エンジンが停止している間も、電力を多く消費するシステムに電気を供給できます。充電が十分な状態であれば、電動エアコンプレッサーは稼働を続け、室内を快適な温度に保ちます。

よりダイナミックなシャーシとステアリング設計

Audi DNA に忠実なドライビング体験を実現する決定的要素は、ドライブトレインだけでなくシャーシにもあります。新しい Audi A5 および S5 モデルを開発する際、アウディブランド特有のドライビング特性を実現することが最優先項目でした。スムーズかつ正確なハンドリングがその一つです。新型 Audi A5 では、ダイナミックで俊敏なハンドリングに加え、快適さにおいても強く印象づけることを追求しました。この目標を達成するために、アウディはシャーシを詳細にわたって改良しました。例えば、ステアリングをボディに直接取り付け、剛性の高いトーションバーを使用するという大幅な改良を加えています。このような対応により、ステアリングホイールとホイール間の遊びが減少し、ドライバーはどのような路面状況でも、正確なフィードバックを受け取ることができるようになりました。

Audi A5 ファミリーは、アンチロールスタビライゼーションのリヤ寄りのセッティングとリヤアクスルへ接続剛性を高めることにより、コーナリング時のより敏捷なハンドリングが可能になりました。ブレーキトルクベクタリングを備えた、統合型ブレーキ制御システムにより、ブレーキの圧力がダイナミックに発生し、また、コーナーの内側でホイールヘブレーキが介入することで、よりダイナミックなコーナリングが可能になりました。

新型 Audi A5 は、ダイナミックに調整されたスチールサスペンションを標準装備しています。オプションで、S スポーツサスペンション (Audi S5 には標準装備) や、電子制御ダンパー付きの S スポーツサスペンションも選択可能です。いずれのオプションでも車高を 20mm 下げます。オプションのダンパー制御付きアダプティブ S スポーツサスペンションでは、アウディドライブセレクトのダイナミックハンドリングシステムを介して、選択できる走行モードの間に、より広い調整域を提供します。ダイナミックモードでは、サスペンションはより硬く、ダイナミックなチューニングが施されている一方、コンフォートモードではリラックスした走行に十分な余裕を持たせています。

2つのインテリアディスプレイを備えた新しい操作コンセプト

乗り込むと、まず目に入るのは、11.9 インチのアウディバーチャルコックピットと、曲線デザインの 14.5 インチ MMI パノラマディスプレイという、新しいディスプレイです。オプションで、10.9 インチの MMI パッセンジャーディスプレイもデジタルステージを補完します。優れたエルゴノミクスとシンプルでドライバー中心の操作性が、このコンセプトの開発において重要な要素でした。曲線デザインのパノラマディスプレイは、手が届きやすく操作しやすいように設計されています。

新型 Audi A5 モデルには、自然な言語を理解し、自主的に学習するアウディアシスタントが搭載されています。ドライバーは「Hey Audi」の音声コマンドや、ステアリングホイールのボタンでアシスタントを起動し、さまざまな車両機能の操作や、ナビゲーションの開始、一般的な知識に対するリクエストなどが可能です。さらに、アウディアシスタントが質問に答えられない場合、Microsoft Azure の OpenAI サービスを介して提供される AI チャットボットの ChatGPT が使用され、膨大なデータベースにアクセスして回答します。これらの機能はすべてアウディアシスタントに統合されているため、シームレスな体験を提供することができます。

新型 Audi A5 モデルには、ヘッドアップディスプレイ (HUD) も新たに開発されました。設置スペースを最大限に活用し、最適化されたディスプレイテクノロジーにより、視認領域が従来より 85% 以上広くなり、表示もさらに正確になりました。さらに HUD はカスタマイズ可能で、リクエストに応じて追加のコンテンツを表示することができます。速度やアシスタンスシステム、ナビゲーションの指示、メディア情報などを明確に表示します。新設計のステアリングホイールの手元では、視線を道路から逸らすことなく、リストのスクロールや選択をすることができます。また、HUD を通じて電話の受信も可能です。モデルや装備によって、追加の表示モードも用意されています。

音楽を楽しみたい方には、3D サウンドとヘッドレストスピーカーを備えた Bang & Olufsen プレミアムサウンドシステムがオプションで提供されます。このシステムは優れた音響精度と自然な音質で乗員を魅了します。合計 20 個のスピーカーと 810 ワットの 2 つのアンプが、ユニークなオーディオ体験を提供します。オプションのスポーツシートには、4 つのスピーカーがフロントのヘッドレストに統合されており、パーソナルサラウンドサウンドを強化し、没入感のあるサウンド体験を提供します。また、前後の座席間でバランスの取れた音響を実現します。ヘッドレストスピーカーでの通話の音質も高く、音が車外に漏れず、フロントの乗員はプライベートな通話が可能です。ナビゲーションの指示も運転者のヘッドレストに直接伝わり、他の乗員を妨げることがありません。

デジタルライトにおける新たな基準

新型 A5 モデルが属するセグメントにおいて、アウディがライティングデザインとライティングテクノロジーにおけるリーディングポジションにあることが強調されています。フロントにはデジタルでカスタマイズ可能な LED テクノロジーを採用したデイトムランニングライト、リヤには第 2 世代のデジタル OLED リヤライトが装備されています。デジタル OLED パネルあたり約 60 のセグメントがあり、リヤのディスプレイとしての役割が増えています。これにより、車両間コミュニケーション (Car-to-X) が可能となり、安全性が向上します。例えばオートパーキングする時、あるいは事故や危険が発生した際

に、特定のライトシンボルをデジタルライトシグネチャー内で表示して、他の道路利用者に警告する新しいコミュニケーションライトが含まれます。

車両のロック解除時や降車時のダイナミックなライトエフェクトは、Audi DNAの一部として動的な美しさを体現しています。同様に、ヘッドライトとリヤライトの光を、これまでにない方法で動かすアクティブデジタルライトシグネチャーもあります。ヘッドライトとリヤライトは三次元的に描かれ、オプションのデジタルライトシグネチャーを提供し、物理世界とデジタル世界を融合させています。

新しい Audi A5 モデルとそのテクノロジーに関する詳細は、[Audi Mediacenter](#) に掲載しています。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12カ国21か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界100以上の市場に存在しています。2023年、アウディ グループは、190万台のアウディ、13,560台のベントレー、10,112台のランボルギーニ、および58,224台のドゥカティを販売しました。2023会計年度において、アウディグループは総収益699億ユーロ、営業利益63億ユーロを達成しました。世界中で、アウディグループでは2023年に87,000人以上が働き、そのうち53,000人以上がドイツのAUDI AGで働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。
