



2021年2月8日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi Q5 シリーズ を発売

- Qモデルのアイデンティティを強化し、よりシャープなエクステリアへとアップデート
- 40 TDI quattro と 45 TFSI quattro に 12V のマイルドハイブリッドシステム(MHEV)を搭載
- 最新のインフォテインメントシステム MIB3 で、快適なドライブをサポート

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、プレミアムミッドサイズ SUV の Q5 シリーズ (Q5/SQ5) をモデルチェンジし、全国のアウディ正規ディーラー（124 店舗、現時点）を通じて 3 月 8 日より発売いたします。

2017 年に 2 世代目へとフルモデルチェンジした Audi Q5 シリーズは、アウディの特徴であるスポーティかつエレガントなデザイン、卓越した走行性能と先進テクノロジーを融合したモデルであり、ヨーロッパ市場のプレミアムミッドサイズセグメントにおいて、長年に渡ってベストセラーSUVの1台であり続けています。

このたびのモデルチェンジでは、エクステリアデザインを大幅にアップデート。アウディの SUV シリーズ、「Q」モデルのデザイン言語をさらに進化させ、パワー、堅牢性、安全性を力強く表現しています。八角形のシングルフレームは、よりフラットで幅広い形状に変更。開口部を広げたサイドインテークには、台形をモチーフにしたデザインを採用しています。LED ヘッドランプの上部には、新しいライトシグネチャーを備えたデタイムランニングライトが組み込まれました。サイドビューを見ると、デザインが見直されたシルインサートにより、視覚的により軽快な印象を与えます。リヤエンドのハイライトは、新デザインのリヤライトや、左右のライトクラスターを繋ぐ新しいトリムエレメントなどです。

新たなグレード構成を advanced / S line としました。advanced は Q8 が採用しているグリッド形状のグリルにマットアルミルックの力強い垂直ラインを採用。S line ではよりスポーティなハニカムメッシュグリルとなり、前後の LED ライトにはダイナミックインディケーターを内蔵。また S ルーフスポイラーを装備しています。さらに advanced には、S line の要素を加えより魅力を高める plus パッケージを、また全車に Audi exclusive によるブラックスタイリングパッケージをオプションとして用意しています。

インテリアでは最新のインフォテインメントシステム MIB3 を初採用。10.1 インチにサイズアップしたセンタースクリーンはタッチパネル式となり操作性の向上を図るとともに、よりシンプルでクリーンなコックピットデザインを実現しています。ネットワーク接続は、物理的な SIM カードではなく、eSIM を用いて行われます。また、advanced には、ドアアームレストやセンターコンソールにアーティフィシャルレザーを用い、リヤシートヒーターなどを採用したラグジュアリーパッケージを設定しています。

パワートレインも新しくなりました。45 TFSI quattro は、2ℓ 直列 4 気筒直噴ターボエンジンを、40 TDI quattro は、2ℓ 直列 4 気筒直噴ターボディーゼルエンジンを搭載し、それぞれベルト駆動式オルタネータースターター(BAS)と 12V リチウムイオンバッテリーを用いたマイルドハイブリッドシステム(MHEV)を採用しています。より効率を高めた AWD クラッチ付 quattro 四輪駆動システムは、7 速 S トロニックトランスミッションと組み合わせられます。システムが 4WD 走行を不要と判断したときには、AWD クラッチによりプロペラシャフトと、リヤデファレンシャル内のデカップリングクラッチによりリヤドライブシャフトをそれぞれ切り離すことで、前輪のみにトルクを配分。コースティング

(惰力走行)時にはエンジンを完全停止するなど、燃料消費量を抑制しながら快適なドライビングを実現します。

Audi Q5 シリーズの高性能バージョンであるSQ5 は、アルミニウムルックインサートを施したSモデル専用のハニカムメッシュシングルフレームグリルを採用。新装備のマトリクス OLED リヤライトを標準装備します。シート素材はダイナミカ/レザーのコンビネーションを標準装備とし、オプションのレザーパッケージを選択すると、ダイヤモンドステッチ付きのレザーとなります。また左ハンドル仕様も選択が可能となりました。

SQ5 のパワートレインは、最高出力 260kW(354ps)、最大トルク 500Nm を発揮する 3ℓV6 ターボエンジンに 8 速ティプトロニックを組み合わせています。機械式センターディファレンシャルを搭載する quattro 四輪駆動システムと、ダンピングコントロール S スポーツサスペンションにより、ダイナミックなハンドリング性能と上質な乗り心地の両立を実現しています。足元には 5 ツインスポークデザインの 20 インチアルミホイールを標準装着。オプションで 21 インチホイールも選択可能です。

エクステリアカラーは SQ5 および S line 専用色として、クワンタムグレーおよびウルトラブルーメタリック、ディストリクトグリーンメタリックを新規設定しました。

車両本体価格

Audi Q5 / SQ5

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
40 TDI quattro advanced	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ターボディーゼル 204PS/400Nm	7速 S トロニック	quattro	右	6,810,000 円
40 TDI quattro S line	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ターボディーゼル 204PS/400Nm	7速 S トロニック	quattro	右	7,390,000 円
45 TFSI quattro advanced	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7速 S トロニック	quattro	右	7,300,000 円
45 TFSI quattro S line	2.0ℓ直列4気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7速 S トロニック	quattro	右	7,880,000 円
SQ5	3.0ℓV6 直噴 ターボチャージャー 354PS/500Nm	8速 ティプトロニック	quattro	右/左	9,150,000 円