



2019年12月3日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi SQ2 を発売

- 300ps と 400Nm を発生する高効率 2ℓ 直列 4 気筒ガソリンエンジン
- S Sport サスペンションに、Q2 として国内初となる quattro の組み合わせ
- 専用デザインのシングルフレームグリル/バンパーと、赤を強調したインテリアパッケージ

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、Audi Q2 のスポーツ性能を大幅に高めた Audi SQ2 を、本日より全国のアウディ正規ディーラー（126 店舗、現時点）を通じて発売致します。

先進的でユニークなデザインと、アウディらしい精緻な走行性能で好評を博す Audi Q2 に、高出力な 2ℓ 直列 4 気筒ターボエンジンと quattro を組み合わせた Audi SQ2 は、卓越したドライビングファンを提供します。最高出力 221kW（300ps）のエンジンは吸排気に可変バルブタイミング機構を備え、かつ排気側にはアウディ バルブリフト システム（AVS）を採用、2,000~5,200rpm の広い範囲にわたって 400Nm の最大トルクを発生し続けます。このパワーはアウディの誇りである quattro とスポーティな S Sport サスペンションによって余すところなく路面へ伝達され、0-100km/h 加速をわずか 4.8 秒（欧州計測値）でこなし、トップスピードは 250km/h に達します（電子制御リミッター作動）。レッドラインを 6,500rpm に設定されたこの 1,984cc TFSI ユニットの単体重量は 150kg であり、車体の軽量化とともに良好な前後軸重バランスにも貢献しています。

サスペンションはフロントがマクファーソンストラット式、リアは quattro に対応するためマルチリンク式を採用しており、運動性能を高めた S Sport サスペンションと、SQ2 専用にギアレシオをクイックにしたプロGRESSIVEステアリングを組み合わせます。湿式 7 速 S tronic は、アウディ ドライブ セレクトで efficiency mode が選択されているときには、適宜クラッチを切り離してコースティング走行を行なうようになり、燃費向上に貢献します。quattro システムはセンターデフとして電子制御多板クラッチを備える方式で、前後トルク配分を適切にコントロールします。前輪がグリップを失うとわずか数ミリ秒でクラッチを締結し、リアに駆動力を伝えます。スポーティなドライビング中には、ドライバーが操舵した瞬間には四輪駆動状態へと移行し、滑りやすい路面でも良好なコントロール性を発揮します。またホイール セレクティブ コントロールが、コーナー内側のホイールに軽いブレーキをかけることで、スムーズなハンドリングに貢献します。

ボディカラーにはデイトナグレーPE やクワンタムグレーなど Q2 ファミリーでは SQ2 のみで選択可能な色を含み、全 8 色を用意。標準のインテリアはクロス/レザー仕様で、オプションとしてファインナッパレザー、そして SQ2 らしさを強調する SQ2 インテリアデザインパッケージが選べます。これはファインナッパレザーのシートセンター地に、ロックグレー ステッチを施したマグマレッドを採用しており、さらにエアコン吹き出し口に付くレッドアクセントリング、マルチカラーアンビエントライティングを組み合わせます。

車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格（税込）
Audi SQ2	2.0ℓ 直列 4 気筒ターボ 300PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	5,990,000 円